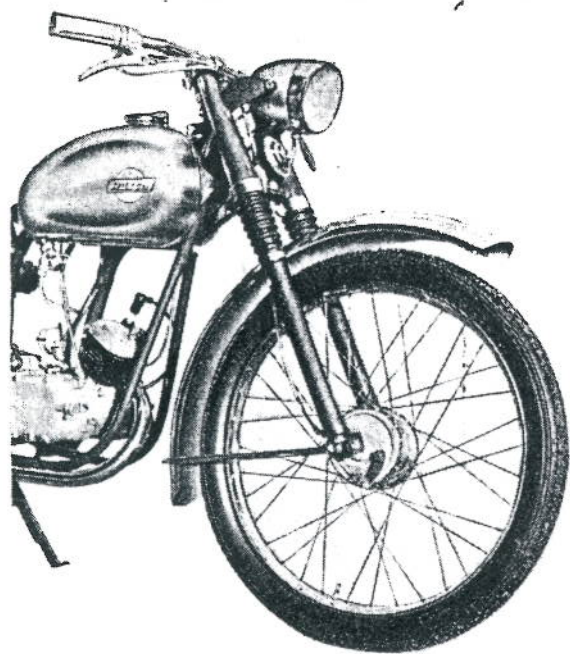


RUSCH-MOPEDEN

alltjämt lika populär



Det sportiga och robusta utförandet har säkerligen varit en bidragande orsak härvid. Därtill kommer att mopeden gjort sig känd för sin hållfasthet och tillförlitlighet.

Innan Ni fattar beslut om inköp av ny moped tag då först del av vad RUSCH har att erbjuda Eder och välj sedan!

Här nedan några data beträffande konstruktion och utförande

Den dubbla slutna ramen ger stadga åt cykeln, skyddar motorn samt möjliggör en tillfredsställande infästning av motorn i ramen (fyrpunktsupphängning).

Tvåbent markställ, kraftigt tilltaget för att tåla påfrestningen vid igångsättning på stället.

Framgaffelstativet helsvetsat och uppdraget till gaffelrörets övre ände. En konstruktion som helt utesluter riskerna för brott å det inre gaffelröret. Länkrörelsen parallellstadgad genom en sammanbindande fjäderbygel hängande i breda gummihönken som fjädrande element. Härigenom förhindras onormal nedslitning av ledlagringen och den stadga som uppnåtts i sidled är nära nog hundra procentig. Dessutom har gaffeln försetts med styrbroms för att ytterligare öka stabiliteten vid åkningen.

Låsanordning av godkänd typ.

Bromsarna kraftigt dimensionerade, 120 mm diam., slitstarka och effektiva.

Bakgaffelfjädring med hydrauliska stötdämpare. Väl tilltagen fjädringsrörelse varför åkningen blivit synnerligen mjuk och behaglig.

Utvecklingen har visat att de principer som legat till grund för tillverkningen av Rusch mopeden konstruktivt sett varit riktiga. Kravet på större stabilitet, bättre bromsar m. m. har beaktats av myndigheterna och resulterat i ändrade lagstadgade bestämmelser. Dessa egenskaper är kännetecknande för Rusch mopederna. Den hårdtestning och minst sagt omilda behandling Rusch mopederna varit utsatta för de senaste åren har gett belägg härför och visar att Rusch är en moped som verkligen håller för påfrestningar av grövsta slag.

Kort sagt:

RUSCH är en
verkligt bra
m o p e d —

den har

STIL

den har

STYRKA

