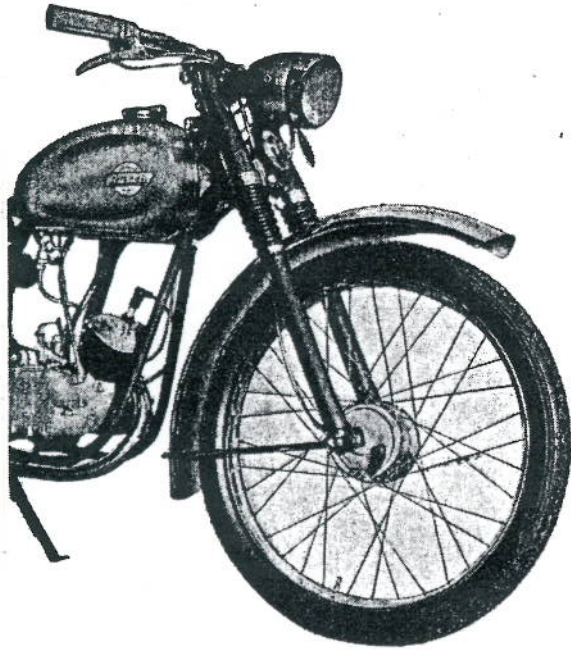


Från besökaren
på Kungl 676

RUSCH-MOPEDEN

alltjämt lika populär



Det helt igenom stabila och robusta utförandet har gjort Rusch-mopeden känd för att vara en verkligt hållbar och tillförlitlig moped. Tar man så i betraktande det sportiga och mcbetonade utseendet torde det stå fullt klart varför Rusch så helt fallit den motorkunniga ungdomen i smaken.

Ett allmänt önskemål beträffande ett fordon är ju också att det skall vara lätt åtkomligt för justeringsarbeten av olika slag. Vid konstruktionen av Rusch har kravet härpå ägnats spec. uppmärksamhet. Så t. ex. har infästningen av markstället gjorts extra kraftigt för att tåla allehanda påfrestningar. Hjul- och ringjusteringar underlättas betydligt om cykeln står stadigt uppställd.

Som synes finns en hel del som talar för Rusch både beträffande konstruktion och utförande. Jämför t. ex. priset, med hänsyn till utrustningen, med andra i marknaden förekommande mopeder av sporttyp och Ni skall finna att just Rusch utgör ett gott val för Eder.

Här nedan ytterligare några upplysningar angående konstruktion och utförande.

- * Den dubbla helsvetsade ramen ger utomordentlig stadga åt cykeln. Samtidigt skyddar den motorn för stötar och möjliggör 4-punktsupphängning av densamma. De dubbla underliggande ramrören har förenats med ett genomgående rörfäste för fotstegen. Störtdågen (om sådan önskas) har också sitt nedre fäste anslutet till dessa rör.
- * Framgaffelstativet är också helsvetsat samt uppdraget till gaffelrörets övre del. Risker för brott å det inre gaffelröret blir härigenom helt utesluten. Fjädringen utgöres av en sluten ledbygel som i sin främre del medelst upprättstående heltäckta stötdämpare anslutits till gaffelstativet.
- * Bakhjulsfjädringen är av svängarmstyp med heltäckta stötdämpare som fjäder-element. Fjädringsrörelsen å såväl fram- som bakgaffel är väl avpassad i förhållande till cykeln och åstadkommer en mjuk och behaglig körning med gott väggrepp.
- * Bromsarna kraftigt dimensionerade, 115 mm diam. Slitstarka, effektiva.
- * Låsanordning av godkänd typ.

Utvecklingen under de gångna åren har visat att de principer som legat till grund för tillverkningen av Rusch-mopeden konstruktivt sett varit helt riktiga och i flera avseenden före sin tid. Kravet på större stabilitet i ramen, fram- och bakhjulsfjädring, större och effektivare bromsar, rymligare bensintank, större diam. å strålkastaren m. m. har redan från början tillgodosetts. De ändringar som gjorts, fasta fotstöd, bromspedal m. m. ha tillkommit på grund av medgivanden i nya lagbestämmelser för mopeder.

Detta innebär att Rusch-mopeden inte har föråldrats i någon högre grad och att andrahandsvärdet fortfarande står högt i kurs.

Rusch-mopeden har också visat sig vara en verklig »tuffing» när det gäller att klara de påfrestningar den utsatts för under årens lopp.

Kort sagt:

RUSCH

är en
verkligt bra
moped —
den har

STIL

den har

STYRKA

