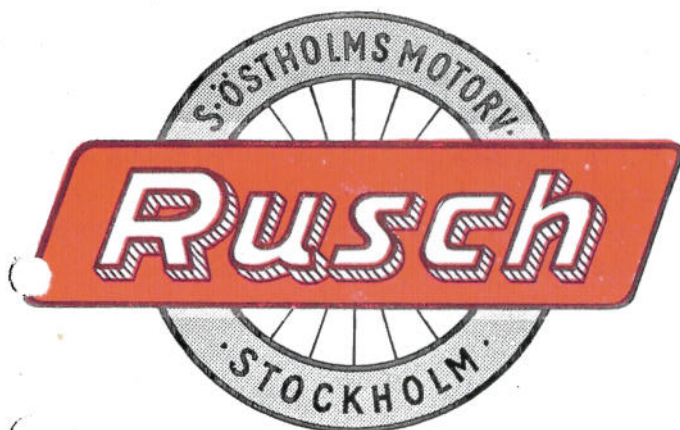


## Specifikation

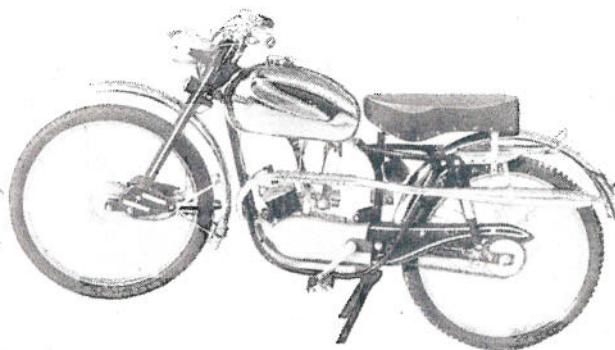
Motor	Victoria MS 51 med kikstart, 2 växlar, 48 cc. Noris svänghjulstänning 6 volt med 17 watts belysningsuttag. Bing förgasare med luftfilter och automatisk chokeanordning
Ram	Dubbel helsvetsad rörram med svängarmsbakfjädring och hydrauliska stötdämpare. Kraftigt, dubbelt markställ
Framgaffel	Bottenlänkgaffel med gummiupphängd stöd- och fjäderbygel. Stativet helsvetsat samt uppdraget till gaffelrörets övre ända
Nav	Expanderande trumbromsnav, s. k. fullnav, å såväl fram- som bakhjul. Bromsdiameter 100 mm.
Skärmar	Stålskärmar 80 mm breda
Bensintank	Sadeltank eller TT-tank rymmande ca 8 liter. 3 vägskran för reservbränsle
Sadel	Gummidyna eller, om så önskas, svingsadel av gummi
Styre	Moto-cross ell. TT-styre, rak modell
Hjul	Stålskenor för 24×2 tums gummiutrustning
Drivning	En kedja för motor och trampning
El-utrustning	Torpedformad strålkastare med skärm. Hastighetsmätaruttag. Omkopplare för hel- och halvljus å styre. El-signalhorn. Baklykta monterad a skärmen
Tillbehör	Rund verktygsväska av plåt. Victoria original verktygssats. Instruktionsbok. Pump. Lås. Typ- o. namnskylt



## Sport-

# MOPEDER 1956

— i den motorintresserade ungdomens smak



Typ RM 1 • 56 Lyx

Tillverkare:

**S. Östholms Motor- & Cykelverkstad**

Klara Norra Kyrkogata 21, Stockholm

Telefon 20 22 38